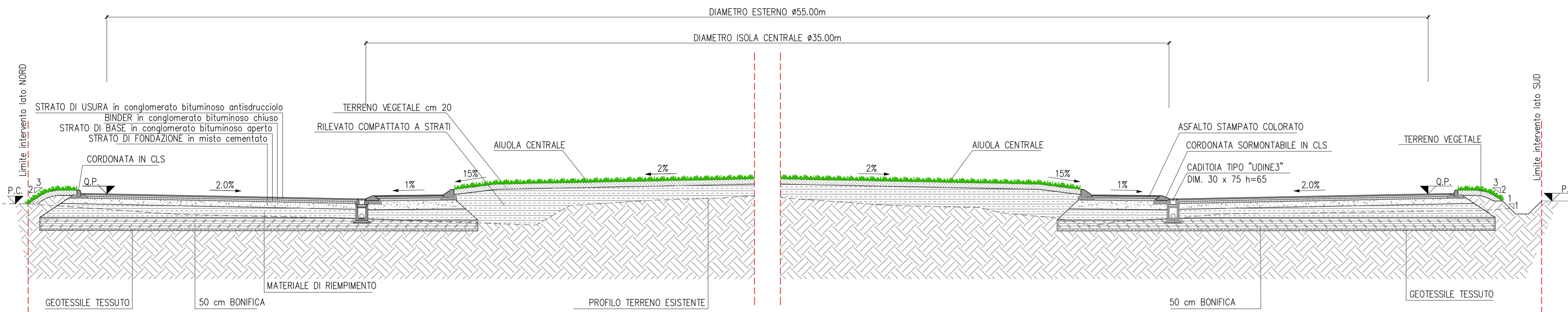


SEZIONE TIPO IN ROTATORIA

Scala 1:100

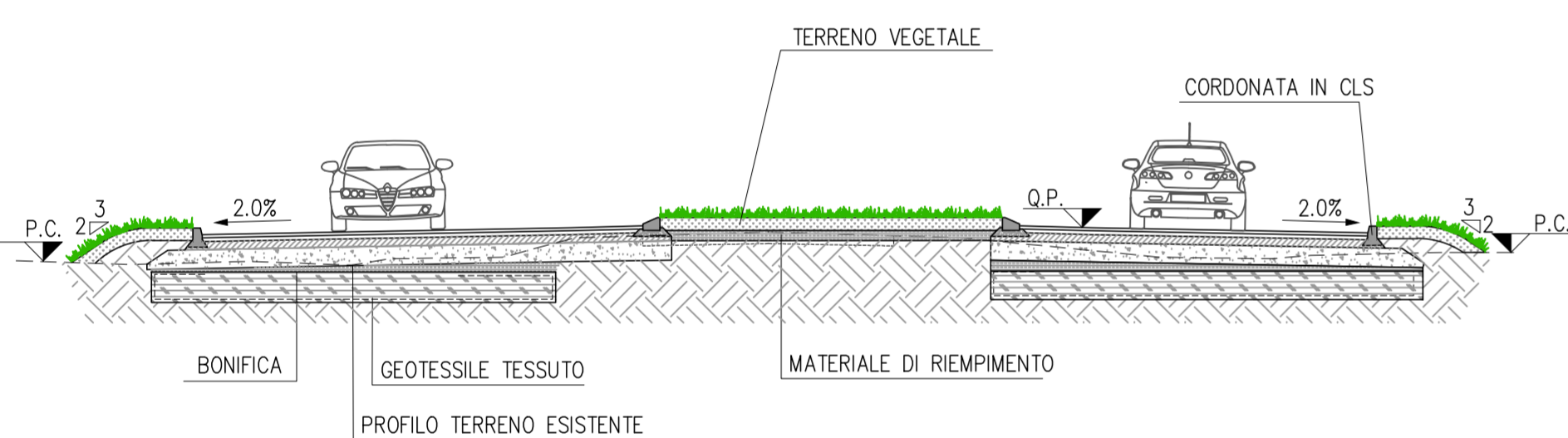


SCARPATA	ARGNELLO	BANCHINA PAVIMENTATA			
VAR. 1.00	1.00		9.00	1.00	3.00
			11.00		

CORONA SORMONTABILE PER TRASPORTI ECCEZIONALI	BANCHINA PAVIMENTATA				
3.00	1.00		9.00	1.00	0.75
			11.00	1.00	1.50

SEZIONE TIPO RAMO CON ENTRATA A SINGOLO ATTESTAMENTO

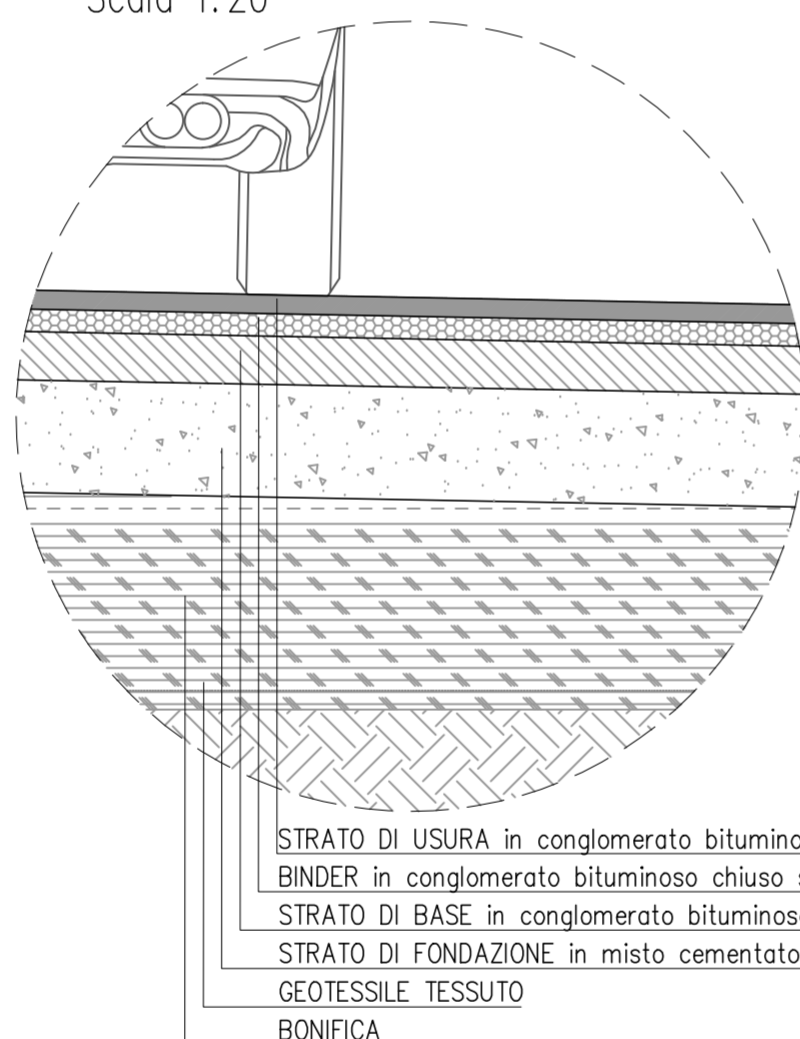
Scala 1:100



SCARPATA	ARGNELLO	BANCHINA PAVIMENTATA						
VAR. 1.00	1.00	2.00	4.50	1.00	VARIABILE	1.00	3.50	1.00
			6.50-7.50			5.50	0.75	VAR.

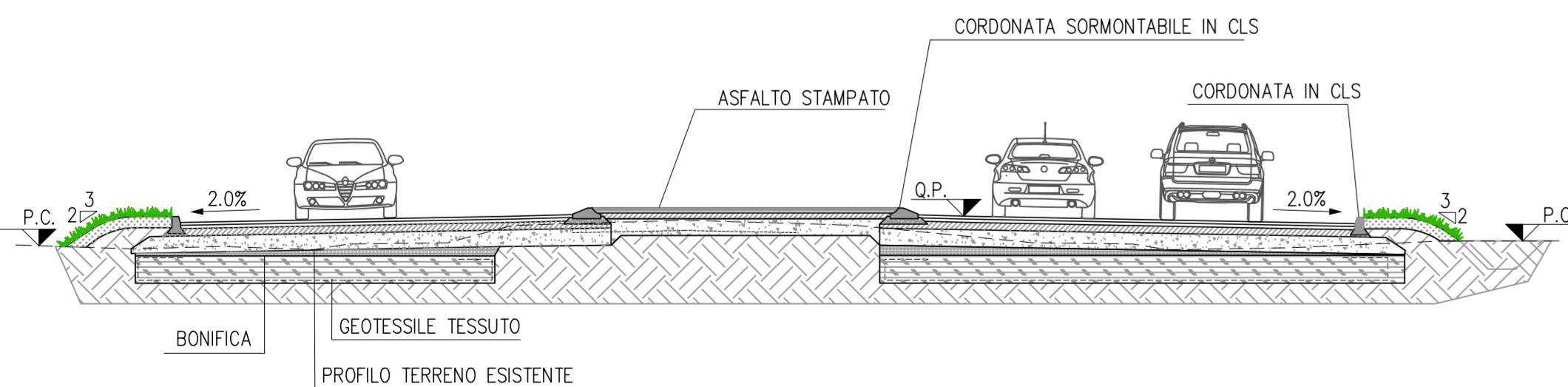
PAVIMENTAZIONE TIPO

Scala 1:20



SEZIONE TIPO RAMO CON ENTRATA A DOPPIO ATTESTAMENTO - asse S.S.14

Scala 1:100



SCARPATA	ARGNELLO	BANCHINA PAVIMENTATA						
VAR. 1.00	1.00	2.00	4.50	1.00	VARIABILE	1.00	3.00	3.00
			6.50-7.50			8.00	1.00	0.75



S.S. N° 14 "DELLA VENEZIA GIULIA"
LAVORI DI SISTEMAZIONE A ROTATORIA DELL'INTERSEZIONE
al km 122+300 IN COMUNE DI RONCHI DEI LEGIONARI
(ZONA AEROPORTO)

PROGETTO PRELIMINARE

IL PROGETTISTA FVG STRADE:
dr ing. Marco Stefanutti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine posizione n. 2239/A

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE FVG STRADE:
dot. ing. Nicola Comuzzi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine posizione n. 2823/A

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
dot. ing. Luca Vittori
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Gorizia posizione n. 446/A

VISTO - IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE NUOVE OPERE
dot. ing. Luca Vittori
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Gorizia posizione n. 446/A

PROTOCOLLO
0000186

DATA
08-04-2014

SEZIONI TIPO

CUP	NOME FILE	NUMERO ELABORATO:	REVISIONE:	SCALA:
PROGETTO AX:	T07 Sez.Tipo.dwg	T.07	B	1:20 1:100
CODICE LAVORO: 01-13	CCOPIA: PPE7T07			
B	REVISIONE	mar.2014	NC	MS
A	EMMISSIONE	dic.2013	NC	MS
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO
				VISTO: IL PRESIDENTE