



**PPR PARTE STRATEGICA - LE RETI**

**Rete Beni Culturali**

**Ricognizione dei Beni immobili di Valore culturale**

- Archeologia rurale e industriale
- Architettura fortificata
- Siti spirituali
- Ville venete e dimore storiche
- Cente e cortine

**Polo** Poli di alto valore simbolico

**Immobili interesse storico-artistico e architettonico Parte II d.lgs 42-2004**

- Provvedimento di tutela
- Ulteriori contesti

**Area archeologiche**

- Area interesse Archeologico
- Ulteriori contesti

**Rete Ecologica**

**Ecotopi - Tipo funzione**

- Core
- Connettivo
- Direttici Connettività

**Rete Mobilità Lenta**

- Viabilità Lenta - ciclovie
- Viabilità Lenta - cammini
- Viabilità Lenta - percorsi panoramici
- Viabilità Lenta - vie acqua

**Punti notevoli strategia mobilità lenta**

- Prevedere nodi di interscambio bici-barca

**Linee notevoli strategie mobilità lenta**

- ➡ Valorizzare le vie d'acqua di collegamento tra la laguna e entroterra e la frazione intermediale dei corsi d'acqua della bassa pianura pordenonese
- ➡ Valorizzare i collegamenti transregionali e transfrontalieri
- ➡ Ripristino-valorizzazione delle ferrovie dismesse in chiave di turismo slow
- ➡ Rafforzare realizzare connessioni ciclodipendali tra percorsi
- ➡ Prolungamento della ciclabile del Comor fino alla foce

