






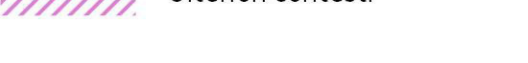


PPR PARTE STRATEGICA - LE RETI




Rete Beni Culturali

- Ricognizione dei Beni immobili di Valore culturale
-  Archeologia rurale e industriale
 -  Architettura fortificata
 -  Siti spirituali
 -  Ville venete e dimore storiche
 -  Cente e cortine
 -  Poli di alto valore simbolico





Aree archeologiche

-  Area interesse Archeologico
-  Ulteriori contesti

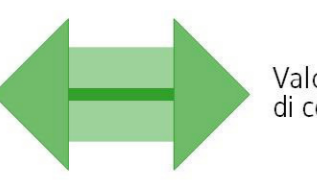
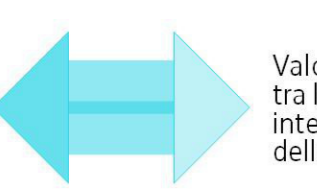
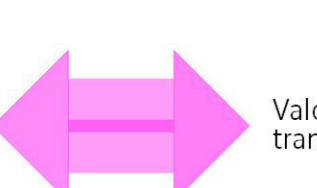
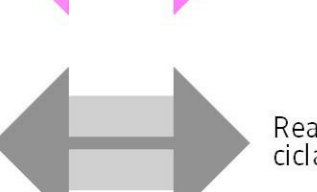
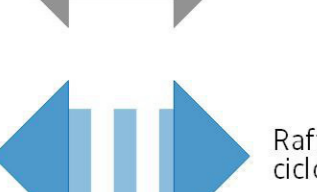
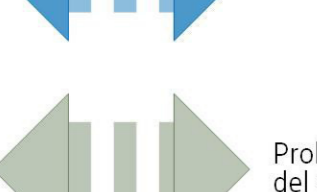
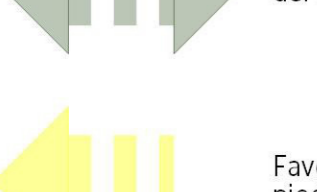
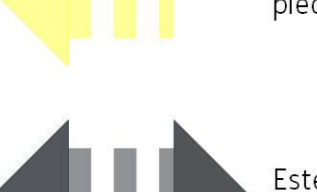
Rete Ecologica

- Ecotipi - Tipo funzione
-  Core
 -  Connettivo
 -  Direttici Connettività


Rete Mobilità Lenta

-  Viabilità Lenta - ciclovie
-  Viabilità Lenta - cammini
-  Viabilità Lenta - percorsi panoramici
-  Viabilità Lenta - vie acqua

Linee notevoli strategie mobilità lenta

-  Valorizzare-realizzare percorsi di collegamento carso-mare
-  Valorizzare le vie d'acqua di collegamento tra la laguna e entroterra e la fruizione intermodale dei corsi d'acqua della bassa pianura podenonese
-  Valorizzare i collegamenti transregionali e transfrontalieri
-  Realizzazione di un percorso ciclabile costiero
-  Rafforzare-realizzare connessioni ciclopedonali tra percorsi
-  Prolungamento della ciclabile del Cormor fino alla foce
-  Favorire intermodalità piedi-bici-cavallo
-  Estendere il servizio MICOTRA verso Trieste

Punti notevoli strategia mobilità lenta

-  Prevedere nodi di interscambio bici-barca