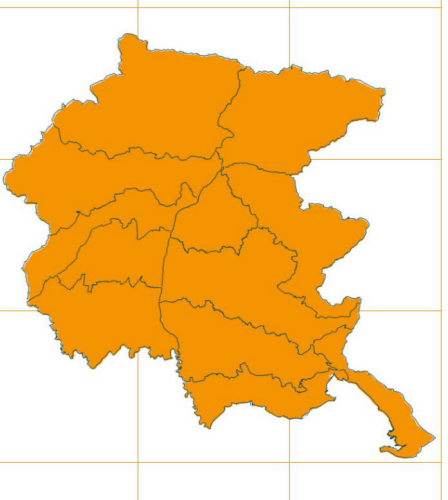


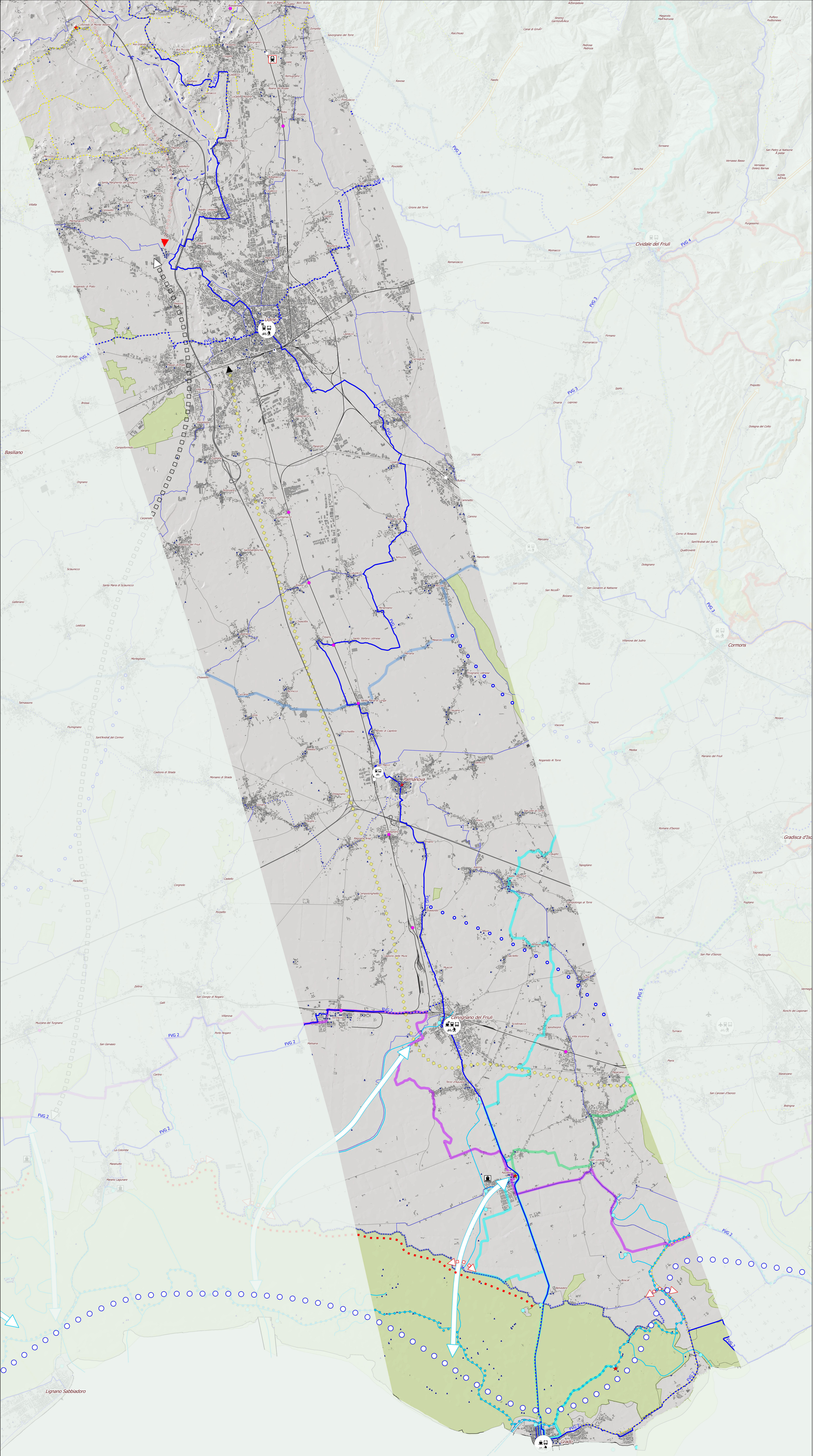
ALLEGATO ML5

ALLA SCHEDA DELLA RETE DELLA MOBILITA' LENTA

DIRETTRICE 1 ALPE-ADRIA 3.3



SCALA 1:50.000



- Rete ciclabile di interesse regionale esistente**
- percorso principale
 - varianti
- Rete ciclabile di interesse regionale da riqualificare**
- percorso principale
 - varianti
- Rete ciclabile di interesse regionale da completare**
- percorso principale
 - varianti
- Rete ciclabile di interesse regionale in costruzione**
- percorso principale
- Rete ciclabile di interesse regionale in progetto**
- percorso principale
- Rete ciclabile di interesse regionale programmata**
- percorso principale
 - varianti
- Rete ciclabile di interesse d'ambito**
- percorsi esistenti/ in progetto/ programmati
- Cammini - itinerari escursionistici**
- Cammino Celeste
 - Cammino delle Pievi
 - Cammino di San Cristoforo
 - Via Allemagna
 - Via Aquileiese
 - Via delle Abbazie
 - Alpe Adria Trail
 - Alta via n.6 - dei Silenzi
 - Traversata Carnica
 - Via Alpina
 - Via delle Malghe
 - Via Postumia
 - Sentieristica
- Vie d'acqua**
- Litoranea veneta
 - Corsi d'acqua navigabili e canali lagunari (esistenti o da riqualificare)
 - Porti, darsene, approdi, discese in acqua (esistenti o da riqualificare)
 - Servizi di collegamento marittimo esistenti o da potenziare
- Infrastrutture**
- Linee ferroviarie attive
 - Linee ferroviarie dismesse
 - Stazioni ferroviarie dismesse/impresenziate
 - Aeroporto
- Nodi di intermodalità**
- di primo livello
 - di secondo livello
 - Stazioni ferroviarie attive
 - Percorsi panoramici
- ★ Poli di alto valore simbolico
 - Beni culturali e aree di interesse archeologico
 - Core areas della Rete ecologica
- Indicazioni strategiche**
- Valorizzare l'idrovia della Litoranea Veneta
 - Valorizzare le vie d'acqua di collegamento tra la laguna e l'entroterra e la fruizione intermodale dei corsi d'acqua della bassa pianura pordenonese
 - Valorizzare/realizzare percorsi di collegamento carso-mare
 - Valorizzare i collegamenti transregionali e transfrontalieri
 - Rafforzare/realizzare connessioni ciclopedonali tra percorsi
 - Valorizzare/realizzare percorsi di fruizione delle valli laterali
 - Estendere il servizio MICOTRA verso Trieste
 - Favorire l'intermodalità piedi/bici/cavallo
 - Ripristinare/valorizzare le ferrovie dismesse in chiave di turismo slow
 - Ripristinare FVG 1/c - Ippovia del Cormor
 - Realizzare collegamenti intermodali bici-bus transregionali
 - Realizzare un percorso ciclabile costiero
 - Prolungare la ciclabile del Cormor fino alla foce
 - Realizzare un'alta via prealpina dei parchi
 - Realizzare collegamenti ai percorsi tematici
 - Valutare/ mitigare potenziali disturbi agli habitat
 - Valutare le criticità degli attraversamenti dei corsi d'acqua
 - Prevedere nodi di interscambio bici-barca
 - Potenziare l'intermodalità bici-treno (MICOTRA) tramite l'introduzione della fermata
 - Realizzare percorsi di fruizione invernale