



## **Decreto n° 0167 / Pres.**

**Trieste, 10 agosto 2018**

Copia dell'originale firmato digitalmente.

**oggetto:**

CLASSIFICAZIONE DELLA NUOVA STRADA REGIONALE S.R. N. 305 VAR. VARIANTE DI MARIANO DEL FRIULI, NEI COMUNI DI CORMONS (GO) E MARIANO DEL FRIULI (GO), E CONTESTUALE DECLASSIFICAZIONE A STRADA COMUNALE DEL TRATTO SOTTESO ALLA VARIANTE.

**Firmato da:**

MASSIMILIANO FEDRIGA

in data 10/08/2018

**Siglato da:**

ERICA NIGRIS

in data 01/08/2018

GIANFRANCO ROSSI

in data 08/08/2018



**Visti** l'articolo 2, commi 5, 6, 8 e 9, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada) e gli articoli 2, 3 e 4 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione), che definiscono e disciplinano la classificazione, declassificazione e i passaggi di proprietà delle strade, e richiamata in particolare l'attribuzione alle regioni delle competenze relative alla classificazione amministrativa delle strade non statali;

**Visto** il comma 4 dell'articolo 2 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, che prescrive che per le strade non statali, i decreti di classificazione amministrativa relativi a strade esistenti e di nuova costruzione di interesse regionale sono emanati dagli organi regionali competenti e quindi trasmessi, entro un mese dalla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del competente Ministero, che provvede all'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade di cui all'articolo 226 del Codice;

**Visti** altresì il comma 5 e il comma 6 dell'articolo 2 del Regolamento, ai sensi dei quali la classificazione amministrativa delle strade provinciali e comunali, esistenti e di nuova costruzione, è effettuata dagli organi regionali competenti, rispettando la ulteriore procedura prevista dal comma 4 del medesimo articolo;

**Visto** il comma 3 dell'articolo 3 del Regolamento, il quale prescrive che per le strade non statali la declassificazione è disposta con decreto del Presidente della Regione su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio, secondo le procedure di cui all'articolo 2, commi 4, 5 e 6, del Regolamento medesimo, in relazione alla classifica della strada, e che con medesimo decreto si provvede alla nuova classificazione;

**Richiamate** le corrispondenti norme della disciplina regionale in materia di classificazione delle strade, contenute negli articoli da 62 a 62 quater della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, ed in particolare:

- l'articolo 62 ter per cui alla declassificazione di strade regionali, provinciali, comunali o vicinali o di tronchi di esse provvede con proprio decreto il Presidente della Regione, su proposta dell'Assessore regionale competente in materia di viabilità o dei Comuni per le strade di rispettiva competenza, e che il medesimo atto determina la nuova classificazione della strada o del tronco;

- l'articolo 62 quater, comma 2, della citata legge regionale 23/2007 per cui i tratti di strade regionali dismessi a seguito di varianti, che non alterano i capisaldi del tracciato della strada, perdono di diritto la classifica di strade regionali e, ove siano ancora utilizzabili, sono obbligatoriamente trasferiti al Comune, qualora di interesse comunale;

**Richiamato** inoltre l'articolo 4, comma 87, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 22, ai sensi del quale è stata costituita la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., società in house a capitale interamente regionale, per la progettazione, realizzazione e manutenzione delle opere di viabilità, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111;

**Visto** il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 (Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti) ed in particolare la tabella A che individua la rete di interesse regionale tra cui, per l'intero suo itinerario, la S.R. 305 "di Redipuglia";

**Tenuto conto** che, ai sensi dell'articolo 64 lett. i) dell'allegato A di cui alla deliberazione della Giunta regionale 23 luglio 2018 n. 1363 e successive modificazioni ed integrazioni, il Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione cura la classificazione delle strade regionali e della viabilità acquisita dalle Province;

**Visto** che:

- con delegazione amministrativa è stata affidata alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., con decreto PMT/474/VS.3.305 del 9 dicembre 2009, la riqualificazione della S.R. 305 comprensiva della cosiddetta "Variante di Mariano del Friuli";

- l'intervento ha previsto la riqualificazione in sede del tratto della S.R. 305 a partire dall'innesto con la S.R. 56 in Comune di Cormons (GO) fino al km 3+300 (località Villorba) per poi realizzare il nuovo tratto in variante ad est dell'abitato di Mariano del Friuli (GO) che si ricongiunge al tracciato storico della S.R. 305, dopo uno sviluppo di circa 7,5 km, con la rotatoria di intersezione con lo svincolo di Gradisca d'Isonzo previsto nell'ambito dei lavori di adeguamento dell'autostrada A34 "Villesse-Gorizia";

- ai sensi del Protocollo d'intesa del 7 giugno 2010 tra Regione, Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. e Commissario delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 e il raccordo Villesse-Gorizia, l'intervento di cui alla rotatoria al km 7+483, di intersezione con lo svincolo di Gradisca d'Isonzo, è stato attratto alla competenza commissariale nell'ambito dei lavori di adeguamento ad autostrada del raccordo Villesse-Gorizia;

**Preso atto** che:

- l'opera realizzata da Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. è stata ultimata, come da certificato di ultimazione lavori del 27 dicembre 2012 e aperta al traffico l'11 giugno 2013, conseguentemente ai verbali di agibilità di data 17 ottobre 2012, 30 ottobre 2012 e 3 giugno 2013;

- con nota Prot. N. 0021835 del 12 agosto 2013, l'allora Servizio infrastrutture di trasporto e comunicazione ha dato disposizione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. di prendere in carico le opere realizzate, nonché la rotatoria al km 7+483 realizzata dal Commissario delegato per l'emergenza A4 una volta ultimata, e assicurarne la gestione nelle more degli atti di classificazione della stessa, in quanto nuovo tratto di viabilità regionale;

- come da verbale di presa in carico del 14 novembre 2013, la strada regionale denominata provvisoriamente "S.R. 305 Var.", da inizio lotto ( km 0+000) a fine lotto (km 7+160), è stata consegnata all'Area tecnica di Esercizio della Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. e che, a decorrere da tale data, la stessa è stata quindi affidata in gestione alla Società medesima;

**Viste:**

- la nota Prot. N. 0021003 dell'1 agosto 2013 con cui l'allora Servizio infrastrutture di trasporto e comunicazione invita il Comune di Mariano del Friuli a dare formale assenso alla declassificazione a strada comunale del tratto attuale della S.R. 305 dal confine comunale alla nuova "rotatoria di Gradisca d'Isonzo" e visto il successivo sollecito di cui alla nota Prot. 0031667 del 4 dicembre 2013;

- la nota Prot. N. 0018631 del 7 luglio 2015 con cui il medesimo Servizio invita il Comune di Cormons a dare formale assenso alla declassificazione a strada comunale del tratto attuale della S.R. 305 all'interno dei confini comunali e a dare formale assenso alla classificazione a strada comunale del nuovo collegamento stradale tra la via Judrio e la S.R. 56;

**Visti** i riscontri pervenuti dai due Comuni e precisamente:

- la nota Prot. n. 715/2015 del 12 febbraio 2015, a firma della Sindaco del Comune di Mariano del Friuli, rubricata al protocollo regionale con Prot. N. 0004380 del 20 febbraio 2015;

- la nota del 27 luglio 2015, a firma della Sindaco del Comune di Cormons, rubricata al protocollo regionale con Prot. N. 0020930 del 27 luglio 2015;

**Preso atto**, inoltre, che:

- i lavori della rotatoria di intersezione tra la S.R. 305 Var. e lo svincolo di Gradisca d'Isonzo, realizzati dal Commissario delegato per l'emergenza A4, sono stati ultimati in data 24 maggio 2013 e collaudati con Certificato di regolare esecuzione delle opere del 19 dicembre 2013, approvato dal Commissario giusto atto N. 819 del 20 dicembre 2013;

- in data 20 luglio 2016, come da verbale di presa in carico tra Commissario per l'emergenza, Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. e Comune di Mariano del Friuli, la rotatoria citata è stata

assunta in carico dalla Divisione Esercizio Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., nelle more della regolazione degli atti demaniali/patrimoniali;

- con medesimo verbale, il Comune di Mariano del Friuli ha assunto in carico il tratto adeguato di S.R. 305 dalla citata rotatoria alla nuova bretella di collegamento con la via Volta compresa, realizzati nell'ambito dei lavori commissariali;

**Ritenuto**, per quanto sopra esposto e secondo lo schema della planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale del presente decreto, di procedere alla classificazione della nuova strada regionale con il nome di «Strada Regionale n. 305 Var. "Variante di Mariano del Friuli"» e capisaldi dal km 0+000 al km 7+200, con primo tratto di adeguamento in sede del tracciato storico, dal km 0+000 al km 3+300, e successivo tratto in sede nuova di bypass ad est dell'abitato di Mariano del Friuli, fino alla rotatoria di intersezione con lo svincolo di Gradisca d'Isonzo della A34 compresa;

**Considerato** che il tratto esistente di S.R. 305, sotteso alla variante regionale, compreso tra i km 3+300 e 4+170 (ponte sul Versa escluso) in Comune di Cormons e tra i km 4+170 e 6+900 in Comune di Mariano del Friuli (a partire dal ponte sul Versa incluso), viene ad assumere, ai sensi dell'articolo 2, comma 6 del Codice della strada, le caratteristiche di strada comunale collegando la frazione di Borgnano al centro abitato di Mariano del Friuli;

**Ritenuto**, pertanto, di procedere ai sensi del già citato articolo 62 quater, comma 2, della legge regionale 23/2007 alla declassificazione a strade comunali del tratto di strada regionale sotteso alla variante, in quanto di interesse comunale per il Comune di Cormons tra i km 3+300 e 4+170 (ponte sul Versa escluso) e per il Comune di Mariano del Friuli tra i km 4+170 (a partire dal ponte sul Versa incluso) e 6+900, secondo lo schema della planimetria allegata;

**Ritenuto**, infine, di procedere per continuità alla classificazione a strada comunale, secondo lo schema della planimetria allegata:

- in Comune di Cormons, del nuovo collegamento stradale tra via Judrio e la S.R. 56, nonché del tratto di collegamento tra l'esistente S.R. 305 e la 305 Var. in località Villorba, rotatoria compresa;

- in Comune di Mariano del Friuli, del tratto adeguato di S.R. 305, dalla rotatoria di intersezione della S.R. 305 Var. con lo svincolo di Gradisca d'Isonzo alla nuova bretella di collegamento con la via Volta compresa;

### **Decreta**

**1.** Di classificare la nuova strada regionale con il nome di «Strada Regionale n. 305 Var. "Variante di Mariano del Friuli"» e capisaldi dal km 0+000 al km 7+200, con primo tratto di adeguamento in sede del tracciato storico, dal km 0+000 al km 3+300, e successivo tratto in sede nuova di bypass ad est dell'abitato di Mariano del Friuli, fino alla rotatoria di intersezione con lo svincolo di Gradisca d'Isonzo della A34 compresa, così come rappresentato graficamente nella planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale del presente decreto.

**2.** Di declassificare il tratto di strada regionale S.R. 305, dal km 3+300 al km 6+900, e classificarlo strada comunale, del Comune di Cormons tra i km 3+300 e 4+170 (ponte sul Versa escluso) e del Comune di Mariano del Friuli tra i km 4+170 (a partire dal ponte sul Versa incluso) e 6+900, così come rappresentato graficamente nella planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale del presente decreto.

**3.** Di classificare per continuità strade comunali, secondo lo schema della planimetria allegata, il nuovo collegamento stradale tra via Judrio e la S.R. 56, nonché il tratto di collegamento tra l'esistente S.R. 305 e la 305 Var. in località Villorba, rotatoria compresa, in Comune di Cormons.

**4.** Di classificare per continuità strade comunali, secondo lo schema della planimetria allegata, il tratto adeguato di S.R. 305, dalla rotatoria di intersezione della S.R. 305 Var. con lo svincolo di Gradisca d'Isonzo alla nuova bretella di collegamento con la via Volta compresa, in Comune di Mariano del Friuli.

**5.** Di disporre che le aree stradali di cui al punto 2 e 3 siano conseguentemente acquisite al patrimonio comunale, per il punto 2 tra i km 3+300 e 4+170 del Comune di Cormons e tra i

km 4+170 e 6+900 del Comune di Mariano del Friuli, e per il punto 3 del Comune di Cormons, e cedute e consegnate dall'attuale gestore Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. con apposito verbale da formalizzarsi ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Presidente della Repubblica 495/1992.

**6.** Di disporre la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del presente decreto e la sua trasmissione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi e ai fini dell'articolo 2, comma 4 del decreto del Presidente della Repubblica 495/1992.

**7.** Di incaricare il competente Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione, della Direzione centrale infrastrutture e territorio dell'esecuzione del presente atto.

- dott. Massimiliano Fedriga -