



## **Decreto n° 0174 / Pres.**

**Trieste, 14 dicembre 2020**

Copia dell'originale firmato digitalmente.

**oggetto:**

DECLASSIFICAZIONE DEI TRATTI DI STRADA REGIONALE S.R. UD N. 78 "DI MORTEGLIANO" E S.R. UD N. 29 "DEL COLLIO" NEL COMUNE DI MANZANO (UD), E CLASSIFICAZIONE A STRADA REGIONALE S.R. UD N. 78 DELLA VARIANTE DI MANZANO E A STRADA REGIONALE S.R. UD N. 29 DEL COLLIO DELLE STRADE COMUNALI VIA FORNASARIG E VIA DELLA ROGGIA.

**Firmato da:**

MASSIMILIANO FEDRIGA

in data 14/12/2020

**Siglato da:**

GIANNI CORTIULA

in data 11/12/2020

DANIELA IURI

in data 11/12/2020



**Visti** l'articolo 2, commi 5, 6, 8 e 9, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada) e gli articoli 2, 3 e 4 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione), che definiscono e disciplinano la classificazione, declassificazione e i passaggi di proprietà delle strade, e richiamata in particolare l'attribuzione alle regioni delle competenze relative alla classificazione amministrativa delle strade non statali;

**Visto** l'articolo 2, comma 4 del decreto del Presidente della Repubblica 495/1992, che prescrive che per le strade non statali, i decreti di classificazione amministrativa relativi a strade esistenti e di nuova costruzione di interesse regionale sono emanati dagli organi regionali competenti e quindi trasmessi, entro un mese dalla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del competente Ministero, che provvede all'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade di cui all'articolo 226 del Codice;

**Visto** altresì l'articolo 2, commi 5 e 6 del Regolamento, ai sensi dei quali la classificazione amministrativa delle strade provinciali e comunali, esistenti e di nuova costruzione, è effettuata dagli organi regionali competenti, rispettando la ulteriore procedura prevista dal comma 4 del medesimo articolo;

**Visto** l'articolo 3, comma 3 del Regolamento il quale prescrive che per le strade non statali la declassificazione è disposta con decreto del Presidente della Regione su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio, secondo le procedure di cui all'articolo 2, commi 4, 5 e 6, del Regolamento medesimo, in relazione alla classifica della strada, e che con medesimo decreto si provvede alla nuova classificazione;

**Richiamate** le norme della disciplina regionale in materia di classificazione delle strade, contenute negli articoli da 62 a 62 quater della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, e in particolare:

- l'articolo 62 bis per cui la classificazione di strada regionale è effettuata con decreto del Presidente della Regione o dell'Assessore competente in materia di viabilità, sentiti gli enti territoriali interessati, mentre la classificazione di strada comunale e vicinale è effettuata con decreto del Presidente o dell'Assessore competente, su proposta del Consiglio comunale.

- l'articolo 62 ter per cui alla declassificazione di strade regionali, provinciali, comunali o vicinali o di tronchi di esse provvede con proprio decreto il Presidente della Regione, su proposta dell'Assessore regionale competente in materia di viabilità o dei Comuni per le strade di rispettiva competenza, e che il medesimo atto determina la nuova classificazione della strada o del tronco;

- l'articolo 62 quater della citata legge regionale 23/2007 per cui l'assunzione o la dismissione di strade regionali o di singoli tronchi avvengono con decreto del Presidente della Regione, su proposta degli enti interessati previo parere della struttura regionale competente in materia di viabilità;

**Richiamato** inoltre l'articolo 4, comma 87, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 22, ai sensi del quale è stata costituita la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., società in house a capitale interamente regionale, per la progettazione, realizzazione e manutenzione delle opere di viabilità di interesse regionale, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111;

**Rilevato** che, in attuazione degli articoli 32 e 61 della legge regionale 12 dicembre 2014, n. 26 di "Riordino del sistema Regione - Autonomie locali nel Friuli Venezia Giulia. Ordinamento delle Unioni territoriali intercomunali e riallocazione di funzioni amministrative", con effetto dall'1 luglio 2016, è stata trasferita alla Regione la proprietà delle strade provinciali;

**Rilevato** altresì che in attuazione della legge regionale 22 settembre 2017, n. 32 (Disposizioni di riordino e di razionalizzazione delle funzioni in materia di viabilità, nonché ulteriori disposizioni finanziarie e contabili), a decorrere dall'1 gennaio 2018, le funzioni regionali in materia di viabilità provinciale, oggi ricompresa nell'ambito della viabilità regionale, sono state conferite alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;

**Tenuto conto** che, ai sensi dell'articolo 61, comma 1, lett. i) dell'allegato A di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 893 del 19 giugno 2020 e successive modificazioni ed integrazioni (Articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali), il Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione cura la classificazione delle strade regionali e della viabilità acquisita dalle Province;

**Atteso** che con decreto n. 1077/FIN del 14 maggio 2019 del Direttore del Servizio demanio dell'allora Direzione centrale finanze e patrimonio, è stata accertata la ricognizione delle strade provinciali già competenza della Provincia di Udine, nell'ambito del trasferimento della loro proprietà alla Regione, ai sensi della legge regionale 26/2014, articolo 61, comma 2;

**Rilevato** che nella rete delle strade ex provinciali sopra menzionata sono ricomprese le seguenti strade:

- S.R. UD 29 "del Collio" con caposaldo iniziale all'innesto con la S.R. 56 a Manzano (rotatoria al km 14,845 della strada regionale) e, proseguendo in direzione est, finale al confine con l'ambito territoriale della ex provincia di Gorizia, presso il Torrente Judrio (km 8,469);

- S.R. UD 78 "di Mortegliano" con caposaldo iniziale all'innesto con la S.R. 56 a Manzano (rotatoria al km 14,845 della strada regionale) e, proseguendo in direzione ovest, finale all'innesto con la S.R. UD 7 a Talmassons (km 22,645);

strada "variante di Manzano", di lunghezza 2,4 km circa, con caposaldo iniziale all'innesto con  
- la S.R. 56 a Manzano (rotatoria sulla strada regionale al km 15,630) e, proseguendo in direzione ovest, finale all'innesto con la S.R. UD 78 (rotatoria di Manzinello al km 1,665 della ex provinciale);

**Vista** la nota prot. n. 4383 del 7 aprile 2020, rubricata al protocollo regionale TERINF-GEN 19408/A del 7 aprile 2020, del Comune di Manzano in cui l'Ente locale ha proposto:

- la declassificazione a strada comunale del tratto urbano di S.R. UD 29, dall'innesto sulla S.R. 56 (rotatoria al km 14,845), lungo le vie Natisone, Roma, della Stazione e IV Novembre, fino al ponte sul fiume Natisone;

- tenuto conto della già realizzata "variante di Manzano", la contestuale classificazione a strada regionale del prosieguo di questa, in direzione est, dall'incrocio sulla S.R. 56 (rotatoria al km 15,630), lungo le attuali vie comunali Fornasarig e della Roggia, fino all'innesto con la S.R. UD 29 presso il ponte sul fiume Natisone;

- ha motivato la richiesta evidenziando la funzione prevalentemente urbana del primo tratto, di cui ha curato gran parte degli interventi di manutenzione, evidenziando altresì la funzione di by-pass dell'abitato dell'itinerario in parte regionale e in parte comunale descritto al secondo punto;

**Atteso** che analoga proposta è stata inoltrata dal Comune direttamente a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ente gestore della viabilità regionale di interesse locale in argomento, con nota prot. n. 2991 del 4 marzo 2020;

**Vista** la nota prot. n. 0017528/P del 22 aprile 2020, con cui Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ha espresso parere favorevole alla richiesta del Comune ravvisando altresì l'opportunità, condivisa con il competente Servizio regionale, di definire compiutamente la gerarchia della rete stradale dell'area proponendo l'ulteriore declassificazione a comunale della S.R. UD 78 nel tratto compreso tra la "variante di Manzano" e l'intersezione a rotatoria sulla S.R. 56;

**Vista** la nota del competente Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione, prot. n. 0022043/P del 27 aprile 2020 con cui:

- nell'ottica di un riordino razionale e di una coerente gerarchizzazione della rete stradale, regionale e comunale, afferente l'abitato di Manzano, si ritiene la proposta comunale ammissibile in un quadro più ampio che preveda altresì il proseguimento della viabilità regionale lato ovest alla S.R. 56 con la circonvallazione di Manzano e la contestuale declassificazione a comunale del tratto iniziale della S.R. UD 78, dal km 0+000 al km 1+630 approssimativamente (innesto rotatoria di Manzinello), come condiviso con l'ente gestore Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;

- si evidenzia che al fine di procedere agli atti di classificazione e declassificazione descritti è necessario che il Comune si esprima nel merito con delibera di consiglio comunale;

**Preso atto** che, con nota prot. n. 0019866/P del 11 maggio 2020, Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ha comunicato di aver concordato con il Comune la consegna in due fasi delle strade interessate, una prima con la cessione delle strade regionali declassificate e una seconda per l'acquisizione della viabilità comunale da classificare a regionale, e ciò per consentire preventivamente il necessario aggiornamento catastale della strada attualmente comunale denominata via Sergio Fornasarig e di parte di via della Roggia;

**Vista** la nota prot. n. 6955 del 5 giugno 2020, rubricata al protocollo regionale TERINF-GEN 32551/A del 8 giugno 2020, del Comune di Manzano di trasmissione della delibera di Consiglio comunale n. 8 del 30 maggio 2020 con cui, visto lo Statuto comunale e le note sopra richiamate, si dichiara la volontà dell'Amministrazione di acquisire al patrimonio stradale comunale i due tratti di ex strada provinciale così come contestualmente di cedere il tratto di strada comunale in argomento alla Regione;

**Tenuto conto** che con nota Prot. n. 0033138/P del 31 luglio 2020, Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ha inoltrato la relazione tecnica di supporto alla classificazione e declassificazione amministrativa dei tratti in oggetto, nonché alla classificazione tecnico-funzionale dei tratti regionali, ex art. all'articolo 2 del Codice della Strada, commi 2 e 3;

**Preso atto** che la classificazione e la nuova denominazione della "variante di Manzano" quale S.R. UD n. 78, in quanto nuova parte iniziale del complessivo itinerario di quest'ultima, comporta la necessità della revisione delle progressive distanziometriche dell'intero tratto, secondo le indicazioni pervenute da Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. per le vie brevi;

**Vista** la nota prot. n. 14562 del 6 novembre 2020, rubricata al protocollo regionale TERINF-GEN 66729/A del 10 novembre 2020, del Comune di Manzano di trasmissione della delibera di Giunta comunale n. 106 del 26 ottobre 2020 con cui, richiamata la delibera di Consiglio comunale n. 8/2020, visto lo Statuto comunale, si approva lo schema di classificazioni e relative competenze sulle strade in argomento di cui alla succitata nota di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. del 31 luglio 2020;

**Ritenuto** di condividere i contenuti della citata nota del 31 luglio 2020 di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., il relativo schema planimetrico di classificazione e declassificazione, nonché il nuovo quadro delle competenze sui tratti stradali in oggetto, così come condivisi dagli organi comunali competenti, e pertanto di procedere alle classificazioni e declassificazioni suddette;

**Ritenuto**, altresì, di procedere alla rideterminazione delle progressive distanziometriche dell'intero tratto della S.R. UD n. 78 "di Mortegliano" in conseguenza alla nuova classificazione della "variante di Manzano";

**Considerato** che, per quanto sopra esposto e secondo lo schema della planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale del presente decreto, Allegato A, si deve procedere alla:

- declassificazione a strade comunali dei tratti di strade regionali di interesse locale S.R. UD n. 78 "di Mortegliano", dal km 0+000 al km 1+630 (innesto su rotatoria), e S.R. UD n. 29 "del Collio", dal km 0+000 al km 1+700 (intersezione con via della Roggia), in Comune di Manzano;
- classificazione a strade regionali S.R. UD 78 "di Mortegliano", dal km 0+000 al km 2+550, della "variante di Manzano" e S.R. UD 29 "del Collio", dal km 0+000 al km 1+330, delle strade comunali via Fornasarig e Via della Roggia, in Comune di Manzano;
- classificazione a strade comunali vicinali delle strade di servizio per l'accesso ai fondi agricoli in prossimità delle rotatorie lungo la "variante di Manzano", costituite dai mappali censiti in Comune di Manzano Foglio 24 n. 406, Foglio 26 n. 562, Foglio 27 n. 408 e n. 410;

**Considerato** inoltre che, conseguentemente alla nuova classificazione, si deve procedere alla revisione complessiva delle progressive distanziometriche della S.R. UD 78, secondo lo

schema della mappa e la scheda tecnica allegate quale parte integrante e sostanziale del presente decreto, Allegato B;

**Atteso** che, ai sensi degli articoli 2 e 13 del Codice e secondo quanto disposto con decreto ministeriale del 5 novembre 2001, n. 6792 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade), è compito dell'Ente proprietario procedere alla classificazione tecnico funzionale della rete di propria competenza;

**Considerato** che, per quanto sopra esposto, si ritiene infine di procedere alla seguente classificazione tecnico funzionale dei nuovi tratti regionali istituiti:

- S.R. UD n. 78, dal km 0+000 al km 2+550, strada tipo C "extraurbana secondaria";
- S.R. UD n. 29, dal km 0+000 al km 1+330, strada tipo F "locale extraurbana" e "locale urbana", rispettivamente, per il tratto all'esterno e all'interno del centro abitato;

### **Decreta**

- 1.** Di declassificare i due tratti di strade regionali S.R. UD n. 78 "di Mortegliano", dal km 0+000 al km 1+630 (innesto su rotonda), e S.R. UD n. 29 "del Collio", dal km 0+000 al km 1+700 (intersezione con via della Roggia), nel Comune di Manzano, e classificarli strade comunali.
- 2.** Di classificare a strade regionali, con la denominazione di S.R. UD n. 78 "di Mortegliano", dal km 0+000 al km 2+550, la "variante di Manzano" e con la denominazione di S.R. UD n. 29 "del Collio", dal km 0+000 al km 1+330, l'itinerario lungo le strade comunali via Fornasarig e Via della Roggia, in Comune di Manzano.
- 3.** Di classificare a strade comunali vicinali le strade di servizio per l'accesso ai fondi agricoli in prossimità delle rotonde lungo la "variante di Manzano", costituite dai mappali censiti in Comune di Manzano Foglio 24 n. 406, Foglio 26 n. 562, Foglio 27 n. 408 e n. 410.
- 4.** Le classificazioni e declassificazioni di cui ai punti precedenti sono graficamente rappresentate nella planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale del presente decreto, Allegato A.
- 5.** Di disporre che le aree stradali, comprensive di tutte le relative aree di pertinenza, siano conseguentemente oggetto di rispettiva consegna tra Comune e gestore Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. con appositi verbali da formalizzarsi ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Presidente della Repubblica 495/1992.
- 6.** Di rideterminare le progressive distanziometriche della S.R. UD n. 78, secondo lo schema della mappa e la scheda tecnica allegate quale parte integrante e sostanziale del presente decreto, Allegato B.
- 7.** Di procedere alla classificazione tecnico funzionale dei nuovi tratti regionali istituiti:
  - S.R. UD n. 78, dal km 0+000 al km 2+550, strada tipo C "extraurbana secondaria";
  - S.R. UD n. 29, dal km 0+000 al km 1+330, strada tipo F "locale extraurbana" e "locale urbana", rispettivamente, per il tratto all'esterno e all'interno del centro abitato.
- 8.** Di disporre la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del presente decreto e la sua trasmissione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi e ai fini dell'articolo 2, comma 4 del decreto del Presidente della Repubblica 495/1992.
- 9.** Il Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione, della Direzione centrale infrastrutture e territorio, è incaricato dell'esecuzione del presente atto.

- dott. Massimiliano Fedriga -