



Decreto n° 0116 / Pres.

Trieste, 15 luglio 2021

Copia dell'originale firmato digitalmente.

oggetto:

CLASSIFICAZIONE A STRADA COMUNALE DEL COLLEGAMENTO STRADALE CON MONTE GRISA DALLA SRTS1 TRATTO A-B, E CLASSIFICAZIONE A STRADA COMUNALE DEL TRATTO SU SEDIME DEL COMUNE DI TRIESTE TRATTO BC, COLLEGAMENTO TRA LA FINE DEL TRATTO A-B E IL SANTUARIO DI MONTE GRISA.

Firmato da:

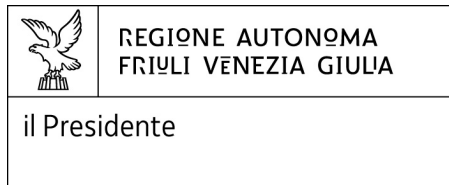
MASSIMILIANO FEDRIGA

in data 15/07/2021

Siglato da:

GIANNI CORTIULA

in data 15/07/2021



Visti l'articolo 2, commi 5, 6, 8 e 9, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada) e gli articoli 2, 3 e 4 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione), che definiscono e disciplinano la classificazione, declassificazione e i passaggi di proprietà delle strade, e richiamata in particolare l'attribuzione alle regioni delle competenze relative alla classificazione amministrativa delle strade non statali;

Visto l'articolo 2, comma 4 del D.P.R. 495/1992, che prescrive che per le strade non statali, i decreti di classificazione amministrativa relativi a strade esistenti e di nuova costruzione di interesse regionale sono emanati dagli organi regionali competenti e quindi trasmessi, entro un mese dalla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del competente Ministero, che provvede all'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade di cui all'articolo 226 del Codice;

Visto altresì l'articolo 2, commi 5 e 6 del Regolamento, ai sensi dei quali la classificazione amministrativa delle strade provinciali e comunali, esistenti e di nuova costruzione, è effettuata dagli organi regionali competenti, rispettando la ulteriore procedura prevista dal comma 4 del medesimo articolo;

Richiamate le norme della disciplina regionale in materia di classificazione delle strade, contenute negli articoli da 62 a 62 quater della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, e in particolare:

- l'articolo 62 bis per cui la classificazione di strada regionale è effettuata con decreto del Presidente della Regione o dell'Assessore competente in materia di viabilità, sentiti gli enti territoriali interessati, mentre la classificazione di strada comunale e vicinale è effettuata con decreto del Presidente o dell'Assessore competente in materia di viabilità, su proposta del Consiglio comunale;

- l'articolo 62 quater della citata legge regionale 23/2007 per cui l'assunzione o la dismissione di strade regionali o di singoli tronchi avvengono con decreto del Presidente della Regione, su proposta degli enti interessati previo parere della struttura regionale competente in materia di viabilità;

Atteso che il Comune di Trieste ha segnalato alla Regione Friuli Venezia Giulia Strade lo scarso stato di manutenzione di un tratto della strada che collega la S.R. TS 1 al Santuario di Monte Grisa in Comune di Trieste, identificato dai tratti A-B dell'allegato 1 al presente decreto;

Verificato che:

- il tratto suddetto non fa parte del demanio stradale ex provinciale trasferito alla Regione a seguito della legge regionale 26/2014, trattandosi di un residuo dei beni provinciali oggetto delle procedure di liquidazione;

- è comunque di fatto una strada, non classificata né intavolata, che collega la rete regionale locale alla strada comunale che raggiunge il piazzale antistante il Santuario e pertanto è indispensabile a garantire la funzionalità di questo collegamento;

- il tratto B-C è su sedime del Comune di Trieste ma non è classificato strada comunale;

Considerato necessario classificare strada comunale i tratti A-B e B-C di cui all'allegato 1, poiché dal punto di vista funzionale anche il tratto non classificato corrisponde alla funzionalità di strada comunale che congiunge la viabilità regionale locale con il santuario e

pertanto la classificazione dovrà rispettare questa funzione;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale di Trieste del 28 luglio 2020 n. 28 con la quale si delibera di acquisire a titolo gratuito le particelle sottese al tratto di strada A-B dopo l'effettuazione dei lavori di sistemazione e messa in sicurezza della strada e nelle more della corretta intavolazione, attività quest'ultima a carico del Comune di Trieste;

Considerato che:

- la Regione ha delegato Friuli Venezia Giulia Strade alla realizzazione dei lavori di sistemazione propedeutici alla consegna del tratto suddetto al Comune di Trieste, e contestualmente ha iniziato l'iter per la classificazione a strada comunale; i suddetti lavori sono terminati;

- con la classificazione a comunale del tratto di strada A-B il Comune di Trieste dovrà procedere con la presa in carico della strada e acquisire a titolo gratuito le particelle sottese al tratto;

Vista la legge regionale 20 agosto 2007, n. 23;

Decreta

1. Di classificare il tratto A-B a strada comunale.
2. Di classificare il tratto B-C a strada comunale.
3. Le classificazioni di cui ai punti precedenti sono graficamente rappresentate nella planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale del presente decreto.
4. Di disporre la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del presente decreto e la sua trasmissione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi e ai fini dell'articolo 2, comma 4 del decreto del Presidente della Repubblica 495/1992.
5. Il Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione, della Direzione centrale infrastrutture e territorio, è incaricato dell'esecuzione del presente atto.

- dott. Massimiliano Fedriga -