



Decreto n° 01 / Pres.

Trieste, 3 gennaio 2022

Copia dell'originale firmato digitalmente.

oggetto:

LR 12/2012. PIANO OPERATIVO TRIENNALE DI PORTO NOGARO 2022-2024. APPROVAZIONE.

Firmato da:

MASSIMILIANO FEDRIGA

in data 03/01/2022

Siglato da:

GIANNI CORTIULA

in data 31/12/2021

Visti gli articoli 9, 11, 13 e 15 del D.Lgs. 1 aprile 2004, n. 111 (Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti) e l'art. 1, comma 947 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296, in base ai quali sono state trasferite alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (RAFVG) le funzioni amministrative sui porti regionali, comprese le funzioni relative alle concessioni dei beni del demanio marittimo e di zone del mare territoriale, non riservate alla competenza statale;

Visto il Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri di data 9 febbraio 2009, recante "Identificazione delle aree demaniali marittime e del mare territoriale di preminente interesse nazionale della Regione Friuli Venezia Giulia", pubblicato sulla G.U. n. 50 dd. 2 marzo 2009, in vigore dal 1 aprile 2009;

Vista la legge regionale del 31 maggio 2012, n. 12 (Disciplina della portualità di competenza regionale) - emanata in attuazione del d.lgs. 111/2004 e del DPCM 9 febbraio 2009 - ed in particolare l'articolo 2, comma 1 in base al quale la Regione esercita le funzioni pianificatorie, programmatiche e amministrative per l'organizzazione ed il funzionamento di Porto di Nogaro, con le modalità indicate ai commi 2 e 3 del medesimo articolo e in ossequio ai principi generali e le finalità indicati all'articolo 1, comma 1, ed esercita quindi l'attività di regolazione sul porto in argomento;

Vista la legge del 28 gennaio 1994, n. 84 (Riordino della legislazione in materia portuale) e s.m.i., normativa statale di riferimento per la materia portuale - rientrante tra le materie di competenza legislativa concorrente ai sensi dell'articolo 117 della Costituzione - le cui disposizioni si applicano anche per Porto Nogaro in quanto compatibili, ai sensi dell'articolo 16, comma 3 della L.R. 12/2012;

Richiamato l'articolo 2, comma 1, della L.R.12/2012, in base al quale la Giunta regionale promuove lo sviluppo del sistema portuale regionale, in un'ottica di cooperazione sinergica tra porti, retroporti, logistica dei trasporti, mediante strumenti di pianificazione territoriale dei porti, di indirizzo per la gestione delle aree di interesse portuale, di programmazione delle infrastrutture e di coordinamento delle risorse finanziarie, nonché fornisce atti di indirizzo per la redazione del Piano operativo triennale (POT), predisposto dalla Direzione centrale competente, ai sensi del comma 3, lettera b);

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 1140 del 22 luglio 2021, con la quale sono state approvate le Linee di indirizzo per la redazione del POT e la conseguente gestione di Porto Nogaro, anche partendo dall'analisi della situazione di fatto del complesso portuale e dalle esigenze di riqualificazione in termini economici e industriali dell'intera area;

Visto l'articolo 7 della citata L.R. 12/2012, in base al quale il POT, soggetto a revisione annuale, definisce le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati, ivi compresi i criteri generali per il rilascio delle autorizzazioni e delle concessioni demaniali;

Atteso che il POT viene redatto sulla base degli indirizzi forniti dalla Giunta regionale, sentito il Comitato consultivo previsto dall'articolo 8 della L.R. 12/2012;

Tenuto conto altresì del rilevante ruolo svolto dal Consorzio di sviluppo economico per l'area del Friuli (COSEF) nella gestione di Porto Nogaro, anche in quanto ente che è subentrato al Consorzio di sviluppo industriale dell'Aussa Corno a seguito della liquidazione di quest'ultimo, avvenuta con DGR n. 2283/2015;

Considerata, in particolare, la necessità di coordinare gli interventi su Porto Nogaro in modo

da garantire la migliore sinergia tra l'Amministrazione regionale e il COSEF;

Richiamato l'articolo 9 della LR 12/2012 che autorizza la Regione, al fine di assicurare il più elevato grado di efficacia nello svolgimento dei propri compiti: a) a stipulare con i soggetti pubblici operanti negli ambiti portuali accordi che prevedano l'impiego delle professionalità di settore ivi presenti, nonché l'espletamento di prestazioni di servizio a supporto della Regione, b) a delegare al Consorzio di sviluppo economico del Friuli (subentrato al Consorzio per lo sviluppo industriale della zona Aussa-Corno) compiti coerenti con gli scopi istituzionali del medesimo soggetto;

Dato atto che, a supporto dell'attività di predisposizione del POT, il Servizio Porti e logistica della Direzione centrale Infrastrutture e territorio ha inteso avvalersi di due studi commissionati nell'ambito, rispettivamente, della convenzione annuale stipulata con AIOM (Agenzia Imprenditoriale Operatori Marittimi) ai sensi dell'articolo 29 della LR 22/1987 e della delega conferita con decreto TERINF/5885 del 27 dicembre 2019 al Consorzio di sviluppo economico del Friuli (COSEF);

Dato atto che il percorso di elaborazione del POT è stato caratterizzato dal dialogo con diverse Direzioni centrali a vario titolo interessate agli elementi funzionali allo sviluppo dello scalo commerciale di Porto Nogaro, quali la Direzione centrale attività produttive e la Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile;

Considerato che nello sviluppo dei contenuti del POT sono stati sentiti gli Uffici tecnico, commerciale e giuridico del Consorzio di sviluppo economico del Friuli e l'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro, per gli ambiti di competenza dell'Autorità Marittima;

Considerato che la Direzione centrale infrastrutture e territorio, ai sensi dell'art.2, comma 3, lettera b) della legge regionale 12/2012, anche sulla base degli elementi e delle attività precedentemente richiamati, ha elaborato una proposta di POT in coerenza con le Linee di indirizzo fornite dalla Giunta regionale con la citata deliberazione n. 1140/2021;

Atteso che la summenzionata proposta di POT, ai sensi dell'articolo 7, comma 2 della legge regionale 12/2012, è stata presentata il giorno 1 dicembre 2021 al Comitato consultivo di Porto Nogaro, che ne ha dato parere favorevole all'unanimità;

Richiamata la lettera a) del comma 2 dell'articolo 2 della citata legge regionale 12/2012, che attribuisce alla Giunta regionale la promozione dello sviluppo del sistema portuale regionale anche mediante strumenti di pianificazione territoriale dei porti, di indirizzo per la gestione delle aree di interesse portuale e di programmazione delle infrastrutture, nell'ambito dei quali trova naturale collocazione il Piano operativo triennale in parola;

Vista la deliberazione n. 1983 del 23 dicembre 2021 con la quale la Giunta regionale ha adottato il Piano operativo triennale di Porto Nogaro 2022-2024, elaborato anche tenendo conto dei suggerimenti emersi nell'ambito dei lavori del Comitato consultivo;

Richiamato l'articolo 7, comma 2 della citata legge regionale 12/2012, in base a cui il Piano operativo triennale viene approvato dal Presidente della Regione;

Visto il documento denominato "Piano operativo triennale di Porto Nogaro 2022-2024", allegato quale parte integrante del presente decreto;

Ritenuto di approvare il "Piano operativo triennale di Porto Nogaro 2022-2024";

Visto l'articolo 42 dello Statuto della Regione;

Visto l'articolo 14 della legge regionale 18 giugno 2007, n. 17 (Determinazione della forma di governo della Regione Friuli Venezia Giulia e del sistema elettorale regionale, ai sensi dell'articolo 12 dello Statuto di autonomia);

Su conforme deliberazione della Giunta regionale n. 1983 del 23 dicembre 2021;

Decreta

1. Per le motivazioni espresse in premessa è approvato il Piano operativo triennale di Porto Nogaro 2022-2024, allegato quale parte integrante al presente decreto.

Il presente decreto verrà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione.

- dott. Massimiliano Fedriga -