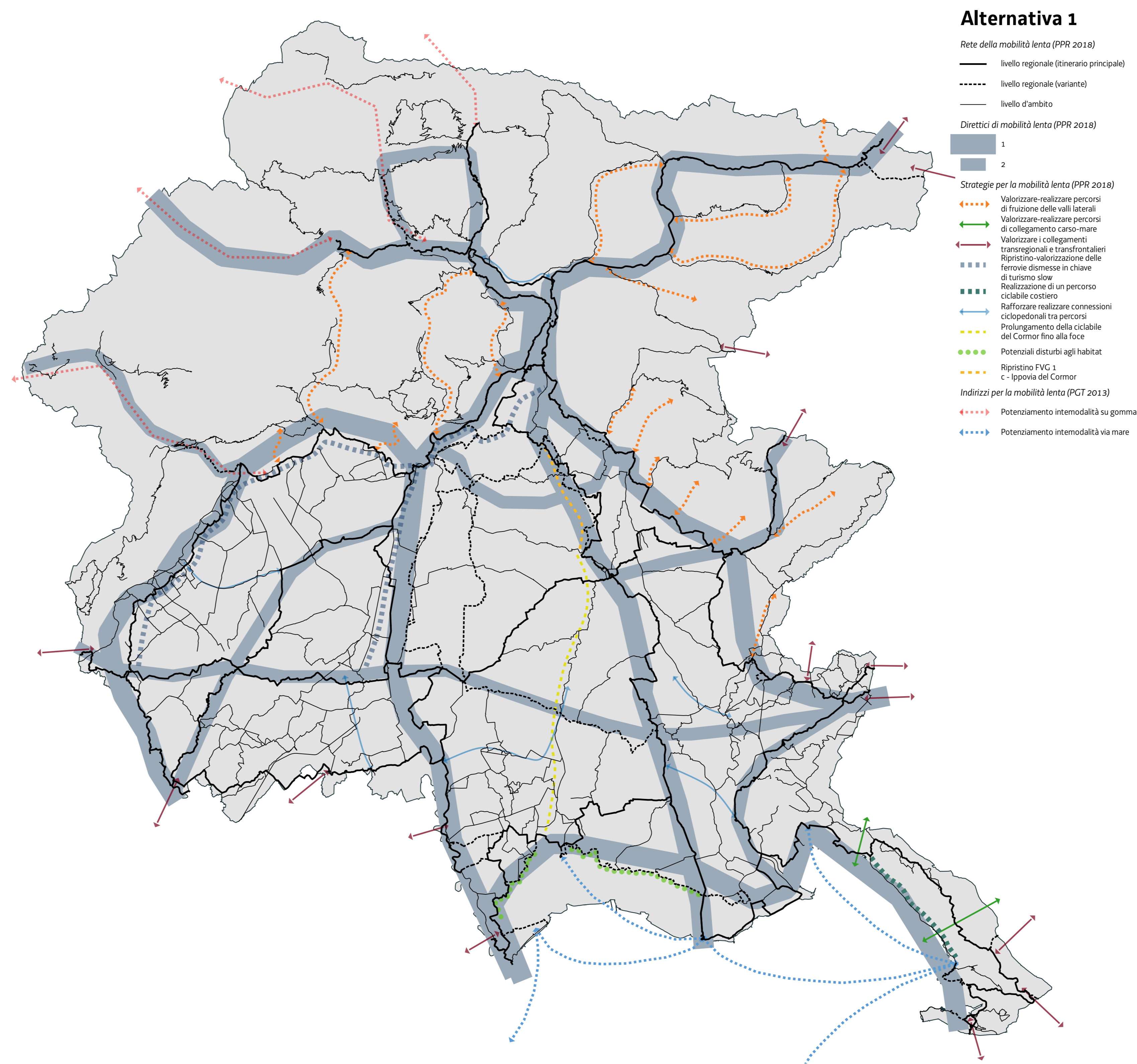


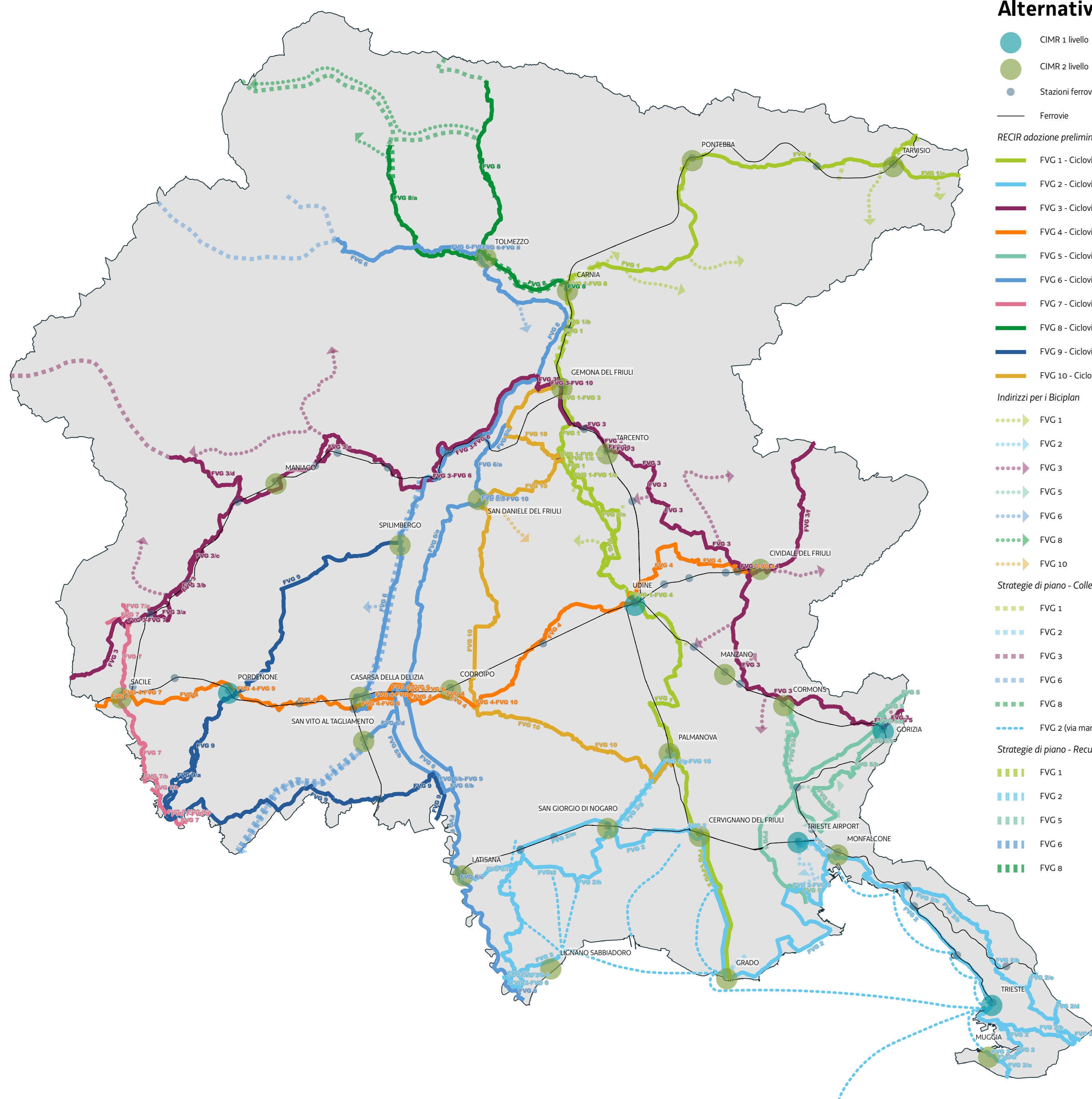


Alternativa 1
RECR (DGR 2015 n. 2614)

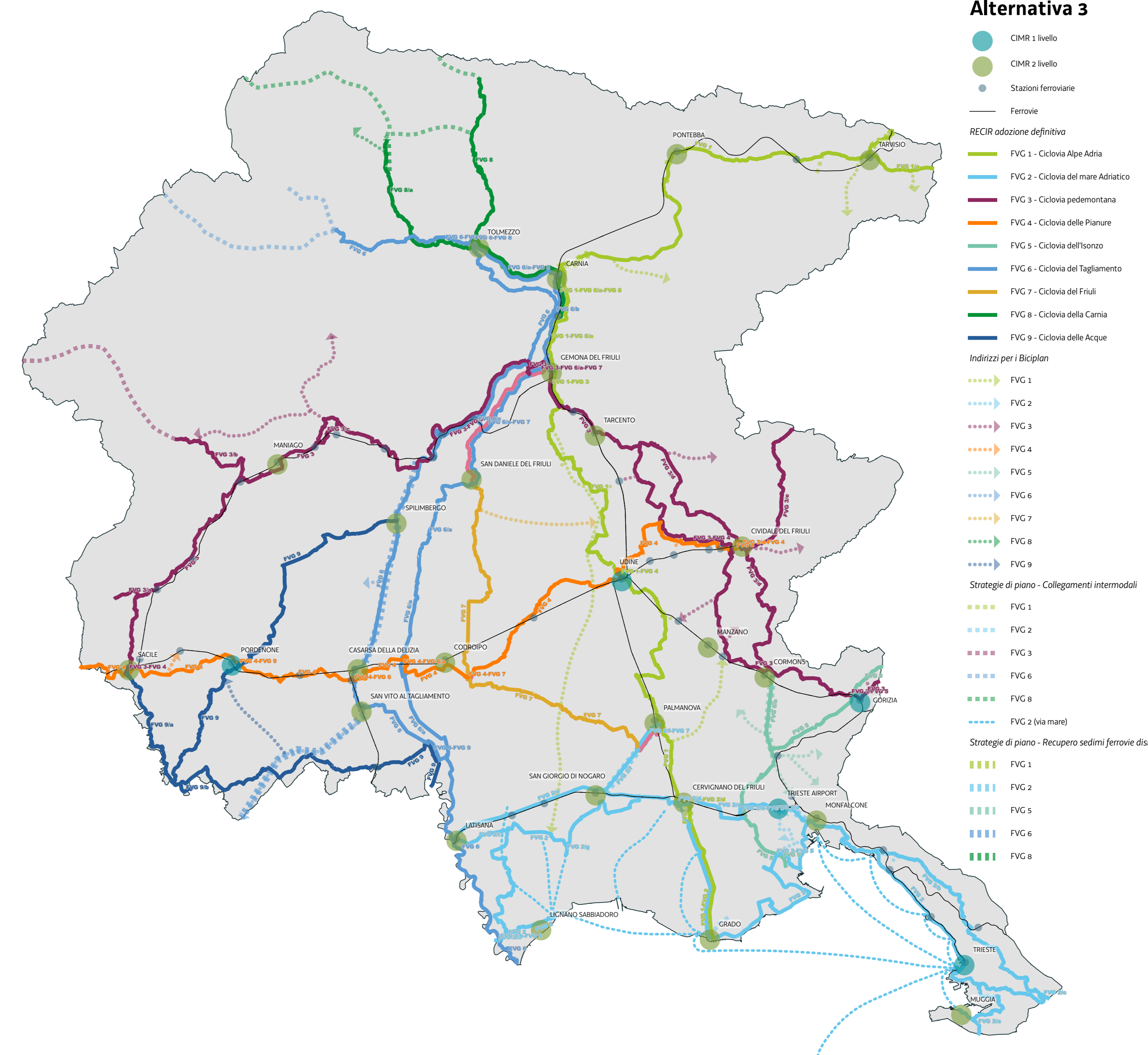


Alternativa 1
Rete della mobilità lenta (PPR 2018)
— livello regionale (itinerario principale)
- - - - - livello regionale (variante)
— livello d'ambito
— Direttici di mobilità lenta (PPR 2018)
■ 1
■ 2
Strategie per la mobilità lenta (PPR 2018)
••••• Valorizzare-realizzare percorsi di fruizione delle valli laterali
••••• Valorizzare-realizzare percorsi di collegamento caso-mare
••••• Valorizzare i collegamenti transregionali o transfrontalieri
••••• Ripristino-valorizzazione delle ferrovie dismesse in chiave di turismo slow
••••• Realizzazione di un percorso ciclabile costiero
••••• Rafforzare-realizzare concessioni ciclopedonali tra percorsi
••••• Prolungamento della ciclabile del Comor fino alla foce
••••• Potenziali disturbi agli habitat
••••• Ripristino FVG 1 c - Ippovia del Comor
Indirizzi per la mobilità lenta (PCT 2013)
••••• Potenziamnto intermodalità su gomma
••••• Potenziamnto intermodalità via mare

I dati fanno riferimento alla Italian Open Data License (<https://www.dat.gov.it/content/italian-open-data-license-v20>).
Per la parte di basi ottenute da Openstreetmap, fanno riferimento alla Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>). © OpenStreetMap contributors.

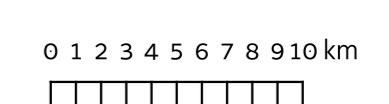


Alternativa 2
● CIMR 1 livello
● CIMR 2 livello
● Stazioni ferroviarie
— Ferrovie
RECR adozione preliminare
— FVG 1 - Ciclovia Alpe Adria
— FVG 2 - Ciclovia del Mare Adriatico
— FVG 3 - Ciclovia pedemontana
— FVG 4 - Ciclovia delle Pianure
— FVG 5 - Ciclovia dell'Isontino
— FVG 6 - Ciclovia del Tagliamento
— FVG 7 - Ciclovia del Livenza
— FVG 8 - Ciclovia della Carnia
— FVG 9 - Ciclovia delle Acque
— FVG 10 - Ciclovia del Friuli
Indirizzi per i Biciplan
••••• FVG 1
••••• FVG 2
••••• FVG 3
••••• FVG 5
••••• FVG 6
••••• FVG 8
••••• FVG 10
Strategie di piano - Collegamenti intermodali
••••• FVG 1
••••• FVG 2
••••• FVG 3
••••• FVG 6
••••• FVG 8
••••• FVG 2 (via mare)
Strategie di piano - Recupero sedimi ferrovie dismesse
■ FVG 1
■ FVG 2
■ FVG 5
■ FVG 6
■ FVG 8



Alternativa 3
● CIMR 1 livello
● CIMR 2 livello
● Stazioni ferroviarie
— Ferrovie
RECR adozione definitiva
— FVG 1 - Ciclovia Alpe Adria
— FVG 2 - Ciclovia del mare Adriatico
— FVG 3 - Ciclovia pedemontana
— FVG 4 - Ciclovia delle Pianure
— FVG 5 - Ciclovia dell'Isontino
— FVG 6 - Ciclovia del Tagliamento
— FVG 7 - Ciclovia del Friuli
— FVG 8 - Ciclovia della Carnia
— FVG 9 - Ciclovia delle Acque
Indirizzi per i Biciplan
••••• FVG 1
••••• FVG 2
••••• FVG 3
••••• FVG 4
••••• FVG 5
••••• FVG 6
••••• FVG 7
••••• FVG 8
••••• FVG 9
••••• FVG 10
Strategie di piano - Collegamenti intermodali
••••• FVG 1
••••• FVG 2
••••• FVG 3
••••• FVG 6
••••• FVG 8
••••• FVG 2 (via mare)
Strategie di piano - Recupero sedimi ferrovie dismesse
■ FVG 1
■ FVG 2
■ FVG 5
■ FVG 6
■ FVG 8

Scala 1:300.000



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

Stradivarie Architetti Associati
TPS pro s.r.l.
TPS Associazione Professionale

Piano Regionale Mobilità Ciclistica

PREMOCI a colpo d'occhio