



Decreto n° 0163 / Pres.

Trieste, 14 dicembre 2022

Copia dell'originale firmato digitalmente.

oggetto:

APPROVAZIONE DELLACCORDO DI PROGRAMMA PER LA PROMOZIONE E LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA NEI TERRITORI MONTANI DELL'ALTA CARNIA.

Firmato da:

MASSIMILIANO FEDRIGA

in data 14/12/2022

Siglato da:

IGOR DE BASTIANI

in data 12/12/2022

GIANPAOLO GASPARI

in data 13/12/2022

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
il Presidente	

Premesso che:

- ai sensi dell'articolo 2 della legge regionale n. 8/2018 recante "Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa", la Regione persegue l'obiettivo di incrementare l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto sia incrementando i flussi cicloturistici che interessano la regione, sia trasferendo su bicicletta gli spostamenti pendolari che avvengono particolarmente in aree urbane e periurbane e tra capoluoghi e frazioni, mediante interventi e azioni volte a favorire spostamenti quotidiani, casa-scuola e casa-lavoro, contenendo così l'impatto ambientale e promuovendo nuovi stili di vita e di mobilità attiva, anche nell'ottica della prevenzione della salute della collettività e di una miglior fruizione del territorio;
- l'articolo 10 della medesima legge regionale n. 8/2018 individua le tipologie di azioni e interventi per lo sviluppo e la promozione della mobilità ciclistica, tra cui la promozione di accordi, progetti pilota, intese con enti locali e aziende per favorire il trasferimento su bicicletta degli spostamenti pendolari casa-scuola e casa-lavoro;
- con deliberazione della Giunta regionale del 26 agosto 2022, n. 1224 è stato approvato il Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI);

Considerato che:

- l'articolo 6 comma 1 delle Norme di attuazione del PREMOCI definisce le modalità di attuazione diretta del piano, anche tramite accordi con gli Enti locali e altri Enti pubblici per la realizzazione della RECIR, per la promozione delle azioni di incentivazione all'uso della bicicletta e per le azioni che abbiano effetti di livello regionale;
- l'elaborato del PREMOCI denominato "P6.4 Programma degli interventi" definisce gli interventi prioritari volti a migliorare la continuità, la sicurezza e l'efficienza degli itinerari e delle rispettive reti ciclabili, la connessione con le reti di trasporto pubblico, i collegamenti con i poli attrattori, tra cui è individuato l'Accordo di programma per lo sviluppo della pianificazione intercomunale finalizzata alla promozione dei percorsi ciclistici dei territori montani dell'ambito che comprende i Comuni di Sappada, Sauris, Prato Carnico e Forni Avoltri, attraverso il progetto denominato "in Quota";
- la Direzione centrale infrastrutture e territorio ha avviato interlocuzioni con le Amministrazioni comunali e gli altri soggetti interessati per la condivisione degli obiettivi, la definizione delle strategie di intervento e la predisposizione dello schema di accordo di programma;
- con deliberazione della Giunta regionale del 7 ottobre 2022, n. 1451 è stato riconosciuto il preminente interesse regionale alla promozione dell'accordo di programma per la promozione e lo sviluppo della mobilità ciclistica nei territori montani dell'Alta Carnia attraverso la redazione e l'attuazione del Biciplan intercomunale denominato "in Quota";
- con la medesima deliberazione della Giunta regionale n. 1451/2022 è stata individuata la Direzione centrale infrastrutture e territorio quale direzione regionale a competenza prevalente, a cui è demandato il compimento dell'attività istruttoria e di raccordo con gli altri soggetti istituzionali e privati interessati;

Richiamato il verbale della conferenza svoltasi il 26 ottobre 2022 ai sensi dell'articolo 19 comma 4 della legge regionale 20 marzo 2000, n. 7, in cui i Comuni di Forni Avoltri, Prato Carnico, Sappada e Sauris hanno manifestato l'unanime volontà di stipulare il suddetto

accordo di programma, rif. prot. n. 272502;

Preso atto che con nota PEC del 2 novembre 2022, prot. n. 216167 è stata inviata alle Amministrazioni comunali la versione finale dello schema di accordo di programma con i relativi allegati e che non sono pervenute richieste di modifiche o integrazioni;

Visto il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali), ed in particolare l'articolo 34 in materia di accordi di programma;

Vista la legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 (Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso) ed in particolare l'articolo 19 in tema di accordi di programma;

Vista la generalità della Giunta regionale n. 1025 del 30 maggio 2014 avente ad oggetto "Indirizzi operativi in materia di Accordi di Programma", nonché la generalità della Giunta regionale n. 1663 del 10 novembre 2020 avente ad oggetto "Indicazioni integrative in materia di Accordi di Programma";

Preso atto delle autorizzazioni alla stipula dell'accordo di programma disposte dalle parti con:

- deliberazione della Giunta del Comune di Forni Avoltri del 21 ottobre 2022, n. 113 che approva lo schema di Accordo di programma e autorizza il Sindaco alla sottoscrizione;
- deliberazione della Giunta del Comune di Prato Carnico del 17 novembre 2022, n. 94 che approva lo schema di Accordo di programma e autorizza il Sindaco alla sottoscrizione;
- deliberazione della Giunta del Comune di Sappada del 19 ottobre 2022, n. 73 che approva lo schema di Accordo di programma e autorizza il Sindaco alla sottoscrizione;
- deliberazione della Giunta del Comune di Sauris del 18 novembre 2022, n. 75 che approva lo schema di Accordo di programma e autorizza il Vice-Sindaco alla sottoscrizione;
- deliberazione della Giunta regionale n. 1798 del 24 novembre 2022, con la quale si approvano lo schema di accordo di programma tra la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, il Comune di Forni Avoltri, il Comune di Prato Carnico, il Comune di Sappada e il Comune di Sauris per la promozione e lo sviluppo della mobilità ciclistica nei territori montani dell'Alta Carnia, unitamente agli allegati "Relazione illustrativa del Biciplan 'in Quota' e cronoprogramma" e "Tavola grafica di inquadramento del progetto", e si autorizza il Presidente della Regione alla sottoscrizione;

Considerato che l'accordo di programma per la promozione e lo sviluppo della mobilità ciclistica nei territori montani dell'Alta Carnia, la "Relazione illustrativa del Biciplan 'in Quota' e cronoprogramma" e la "Tavola grafica di inquadramento del progetto" allegati all'accordo di programma, sono stati sottoscritti digitalmente dalle parti in data 30 novembre 2022;

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione del suddetto accordo di programma completo della documentazione allegata;

Visto il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli enti regionali emanato con proprio decreto 27 agosto 2004, n. 0277/Pres e successive modifiche;

Su conforme deliberazione della Giunta regionale n. 1798 del 24 novembre 2022;

decreta

1. Ai sensi dell'articolo 19, comma 6 della legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 è approvato l'accordo di programma tra la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, il Comune di Forni Avoltri, il Comune di Prato Carnico, il Comune di Sappada e il Comune di Sauris per la promozione e lo sviluppo della mobilità ciclistica nei territori montani dell'Alta Carnia, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, unitamente alla documentazione ad esso allegata.

Il presente decreto sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione.

- dott. Massimiliano Fedriga -