



Decreto n° 099 / Pres.

Trieste, 29 luglio 2024

Copia dell'originale firmato digitalmente.

oggetto:

DECLASSIFICAZIONE A STRADA COMUNALE DEL TRATTO DI SR UD 65 UNGARICA DAL KM 11+260, FINO AL KM 11+780 E CONTESTUALE CLASSIFICAZIONE A STRADA REGIONALE LOCALE, DI UN TRATTO DI CIRCA 79 M DI STRADA COMUNALE CHE VA DALLANELLO DELLA ROTATORIA CON LA S.R. UD N. 65 E VIA AQUILEIA, ALLINTERSEZIONE A ROTATORIA CON LA S.R. UD N. 7 E CON S.R. UD N. 78.

Firmato da:

MASSIMILIANO FEDRIGA

in data 29/07/2024

Siglato da:

ANNA D' AMBROSIO

in data 26/07/2024

GIANNI CORTIULA

in data 29/07/2024



Visti l'articolo 2, commi 5, 6, 8 e 9, del Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada) e gli articoli 2, 3 e 4 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione), che definiscono e disciplinano la classificazione, declassificazione e i passaggi di proprietà delle strade, e richiamata in particolare l'attribuzione alle regioni delle competenze relative alla classificazione amministrativa delle strade non statali;

Visto il comma 4 dell'art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, che prescrive che per le strade non statali, i decreti di classificazione amministrativa relativi a strade esistenti e di nuova costruzione di interesse regionale sono emanati dagli organi regionali competenti e quindi trasmessi, entro un mese dalla pubblicazione sul B.U.R., all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del competente Ministero, che provvede all'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade di cui all'art. 226 del Codice;

Visti altresì il comma 5 e il comma 6 dell'art. 2 del Regolamento, ai sensi dei quali la classificazione amministrativa delle strade provinciali e comunali, esistenti e di nuova costruzione, è effettuata dagli organi regionali competenti, rispettando la ulteriore procedura prevista dal comma 4 del medesimo articolo;

Visto l'art. 3, comma 3 del Regolamento il quale prescrive che per le strade non statali la declassificazione è disposta con decreto del Presidente della Regione su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio, secondo le procedure di cui all'articolo 2, commi 4, 5 e 6, del Regolamento medesimo, in relazione alla classifica della strada, e che con medesimo decreto si provvede alla nuova classificazione;

Richiamate le corrispondenti norme della disciplina regionale in materia di classificazione delle strade, contenute negli articoli da 62 a 62 quater della Legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, e in particolare:

- l'articolo 62 bis per cui la classificazione di strada regionale è effettuata con decreto del Presidente della Regione, su proposta dell'Assessore regionale competente in materia di viabilità, sentiti gli enti territoriali interessati;
- l'articolo 62 ter per cui alla declassificazione di strade regionali, provinciali, comunali o vicinali o di tronchi di esse provvede con proprio decreto il Presidente della Regione, su proposta dell'Assessore regionale competente in materia di viabilità o dei Comuni per le strade di rispettiva competenza, e che il medesimo atto determina la nuova classificazione della strada o del tronco;
- l'articolo 62 quater per cui l'assunzione o la dismissione di strade regionali o di singoli tronchi avvengono con decreto del Presidente della Regione, su proposta degli enti interessati previo parere della struttura regionale competente in materia di viabilità;

Rilevato che, in attuazione degli artt. 32 e 61 della Legge regionale 12 dicembre 2014, n. 26 di "Riordino del sistema Regione - Autonomie locali nel Friuli Venezia Giulia. Ordinamento delle Unioni territoriali intercomunali e riallocazione di funzioni amministrative", con effetto dall'1 luglio 2016, è stata trasferita alla Regione la proprietà delle strade provinciali;

Rilevato altresì che per effetto della Legge Regionale 14 del 2021, dal 1° gennaio 2022 le funzioni in materia di viabilità locale regionale fino ad allora gestite da Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. sono state trasferite agli Enti di Decentramento Regionale;

Vista la nota prot. n. 12950 dd. 13/07/2023 con la quale l'Ente di Decentramento Regionale di Udine:

- ha trasmesso copia della Deliberazione del Consiglio Comunale di Talmassons 26 dd. 27/07/2022 con la quale l'Amministrazione comunale ha richiesto la declassificazione a strada comunale del tratto di SR UD 65 "Ungarica" dal Km 11+260 fino al Km 11+780, e la classificazione a strada regionale locale, di un tratto di circa 79 m di strada comunale che va dall'anello della rotatoria con la S.R. UD n. 65 e via Aquileia, all'intersezione a rotatoria con la S.R. UD n. 7 e con S.R. UD n. 78;

- ha altresì allegato la Relazione illustrativa e la documentazione planimetrica, fotografica e catastale redatte dal Servizio viabilità dell'E.D.R. di Udine;

Vista la delibera di Consiglio comunale n. 26 dd. 27/07/2022 del Comune di Talmassons, con la quale l'Amministrazione comunale ha richiesto la declassificazione a strada comunale del tratto di SR UD 65 "Ungarica" dal Km 11+260 fino al Km 11+780, e la conseguente classificazione a strada regionale locale, con denominazione S.R. UD 65 "Ungarica", di un tratto di circa 79 m di strada comunale che va dall'anello della rotatoria con la S.R. UD n. 65 e via Aquileia, all'intersezione a rotatoria con la S.R. UD n. 7 e con S.R. UD n. 78 in considerazione del fatto che la maglia della rete stradale regionale non può essere interrotta;

Considerato che per quanto sopra esposto, di declassificare a strada comunale il tratto di S.R. UD 65 "Ungarica" dal Km 11+260 fino al Km 11+780, e classificare a strada regionale locale, con denominazione S.R. UD 65 "Ungarica", un tratto di circa 79 m di strada comunale che va dall'anello della rotatoria con la S.R. UD n. 65 e via Aquileia, all'intersezione a rotatoria con la S.R. UD n. 7 e con S.R. UD n. 78 secondo lo schema della planimetria allegata quale parte integrante del presente decreto;

Decreta

- 1.** Di declassificare a strada comunale il tratto di S.R. UD 65 "Ungarica" dal Km 11+260 fino al Km 11+780.
- 2.** Di classificare a strada regionale locale, con denominazione S.R. UD 65 "Ungarica", un tratto di circa 79 m di strada comunale che va dall'anello della rotatoria con la S.R. UD n. 65 e via Aquileia, all'intersezione a rotatoria con la S.R. UD n. 7 e con S.R. UD n. 78.
- 3.** Le classificazioni e declassificazioni di cui ai punti precedenti sono graficamente rappresentate nella planimetria allegata quale parte integrante del presente decreto.
- 4.** Di disporre che le aree stradali costituenti l'infrastruttura di cui al punto 1, comprensive di tutte le relative aree di pertinenza, siano conseguentemente acquisite al patrimonio comunale, cedute e consegnate dall'attuale gestore Ente di Decentramento Regionale di Udine con apposito verbale da formalizzarsi ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495.
- 5.** Con medesimo verbale di cui al punto 4, vengano consegnate in gestione all'Ente di Decentramento Regionale di Udine le aree stradali, di cui al punto 2, conseguentemente acquisite al patrimonio regionale.
- 6.** Di disporre la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del presente decreto e la sua trasmissione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi e ai fini dell'articolo 2, comma 4 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495.

-dott. Massimiliano Fedriga -