



Decreto n° 0146 / Pres.

Trieste, 22 dicembre 2025

Copia dell'originale firmato digitalmente.

oggetto:

DECLASSIFICAZIONE A STRADA COMUNALE DEL TRATTO DELLA S.R. UD 7 DI LATISANA DAL KM 29+750 AL KM 31+950, DEL TRATTO DELLA S.R. UD 75 DELLE BANDITE DAL KM 0+360 AL KM 1+095 E DELLA RAMPA DISMESSA EX S.R. UD 75 DELLE BANDITE PER UNA LUNGHEZZA DI 230 M, INTERAMENTE RICADENTE NEL COMUNE DI RONCHIS.

Firmato da:

MASSIMILIANO FEDRIGA in data 22/12/2025

Siglato da:

ANNA D' AMBROSIO in data 22/12/2025

GIANNI CORTIULA in data 22/12/2025



Visti l'articolo 2, commi 5, 6, 8 e 9, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) e gli articoli 2, 3 e 4 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada), che definiscono e disciplinano la classificazione, la declassificazione e i passaggi di proprietà fra enti proprietari delle strade, e richiamata in particolare l'attribuzione alle regioni delle competenze relative alla classificazione amministrativa delle strade non statali;

Visto il comma 4, dell'articolo 2, del d.p.r. 495/1992, il quale prescrive che per le strade non statali, i decreti di classificazione amministrativa relativi a strade esistenti e di nuova costruzione di interesse regionale sono emanati dagli organi regionali competenti e quindi trasmessi, entro un mese dalla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del competente Ministero, che provvede all'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade di cui all'art. 226 del d.lgs. 285/1992;

Visti altresì i commi 5 e 6, dell'articolo 2, del d.p.r. 495/1992, ai sensi dei quali la classificazione amministrativa delle strade provinciali e comunali, esistenti e di nuova costruzione, è effettuata dagli organi regionali competenti, rispettando la ulteriore procedura prevista dal comma 4 del medesimo articolo;

Visto l'articolo 3, comma 3, del d.p.r. 495/1992, il quale prescrive che per le strade non statali la declassificazione è disposta con decreto del Presidente della Regione su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio, secondo le procedure di cui all'articolo 2, commi 4, 5 e 6, del Regolamento medesimo, in relazione alla classifica della strada, e che con medesimo decreto si provvede alla nuova classificazione;

Richiamate le corrispondenti norme della disciplina regionale in materia di classificazione, declassificazione e passaggi di proprietà fra Regione e Comuni delle strade, contenute negli articoli da 62 a 62 quater della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 (Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità), e in particolare:

- l'articolo 62 bis, comma 2, per cui alla classificazione di strada comunale e vicinale provvede con proprio decreto il Presidente della Regione, su proposta dell'Assessore regionale competente in materia di viabilità, previa deliberazione del Consiglio comunale;

- l'articolo 62 ter per cui alla declassificazione di strade regionali, comunali o vicinali o di tronchi di esse provvede con proprio decreto il Presidente della Regione, su proposta dell'Assessore regionale competente in materia di viabilità o dei Comuni per le strade di rispettiva competenza, e che il medesimo atto determina la nuova classificazione della strada o del tronco;

Rilevato che, in attuazione dell'articolo 61 della legge regionale 12 dicembre 2014, n. 26 (Riordino del sistema Regione - Autonomie locali nel Friuli Venezia Giulia. Ordinamento delle Unioni territoriali intercomunali e riallocazione di funzioni amministrative), con effetto dal 1° luglio 2016, è stata trasferita alla Regione la proprietà delle strade provinciali nonché le funzioni di classificazione e declassificazione amministrativa delle stesse;

Rilevato altresì che, per effetto della legge regionale 30 luglio 2021, n. 14 (Disposizioni per l'esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale), dal 1° gennaio 2022, le funzioni in materia di viabilità di competenza delle ex province, fino ad

allora gestite da Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., sono state trasferite agli Enti di Decentramento Regionale;

Vista la nota prot. n. 6327 dd. 17/10/2025, acquisita al Protocollo regionale con n. GFRVG-GEN-2025-0717576-A dd. 20/10/2025, con la quale il Comune di Ronchis ha comunicato l'esistenza di un procedimento in corso con l'Ente di Decentramento Regionale di Udine relativo alla cessione, previa declassificazione a strada comunale, di un tratto della S.R. UD 7 "di Latisana", nonché di ulteriori tratti esterni al centro abitato, per esigenze connesse alla sicurezza stradale;

Vista la nota prot. n. 27568 dd. 28/10/2025, acquisita al Protocollo regionale con n. GFRVG-GEN-2025-0746269-A dd. 30/10/2025, con la quale l'Ente di Decentramento Regionale di Udine ha espresso parere tecnico favorevole alla declassificazione a strada comunale del tratto della S.R. UD 7 "di Latisana" dal km 29+750 al km 31+950, del tratto della S.R. UD 75 "delle Bandite" dal km 0+360 al km 1+095 e della rampa dismessa ex S.R. UD 75 "delle Bandite" per una lunghezza di 230 m, interamente ricadente nel Comune di Ronchis;

Vista la nota prot. n. 7198 dd. 02/12/2025, acquisita al Protocollo regionale con n. GFRVG-GEN-2025-0835752-A dd. 02/12/2025, con la quale il Comune di Ronchis ha trasmesso copia del verbale di deliberazione del Consiglio comunale n. 43 del 26/11/2025, con cui l'Amministrazione comunale ha manifestato la volontà di acquisire al patrimonio comunale i tratti di viabilità sopra richiamati;

Vista la nota prot. n. 31535 dd. 09/12/2025, acquisita al Protocollo regionale con n. GFRVG-GEN-2025-0861950-A dd. 11/12/2025, con la quale l'Ente di Decentramento Regionale di Udine ha trasmesso la documentazione propedeutica alla declassificazione dei tratti di strada sopra richiamati, costituita, in particolare, dalla relazione illustrativa, dagli elaborati planimetrici e catastali nonché dalla documentazione fotografica, evidenziando come la declassificazione a strada comunale del tratto di S.R. UD 7 sia già prevista dalle indicazioni del Piano Provinciale della Viabilità di Udine;

Decreta

- 1.** Di declassificare a strada comunale il tratto di S.R. UD 7 "di Latisana" compreso tra l'intersezione con la S.R. UD 75 al km 29+750 e il confine comunale con Latisana al km 31+950.
- 2.** Di declassificare a strada comunale il tratto di S.R. UD 75 "delle Bandite" dal Km 0+360 all'incrocio a raso con la S.R. UD 7bis al Km 1+095.
- 3.** Di declassificare a strada comunale la rampa dismessa della ex SR UD 75 "delle Bandite" per una lunghezza di 230 m, ricadente nel territorio del Comune di Ronchis.
- 4.** Le declassificazioni di cui ai punti 1, 2 e 3 sono graficamente rappresentate nella planimetria allegata quale parte integrante del presente decreto.
- 5.** Le aree stradali costituenti l'infrastruttura di cui ai punti 1, 2 e 3, comprensive di tutte le relative aree di pertinenza, siano cedute e consegnate dall'attuale gestore Ente di Decentramento Regionale di Udine con apposito verbale da formalizzarsi ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Presidente della Repubblica 495/1992 e conseguentemente acquisite al patrimonio comunale.

Il presente decreto sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione e trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi e ai fini dell'articolo 2, comma 4, del decreto del Presidente della Repubblica 495/1992.

- Dott. Massimiliano Fedriga -